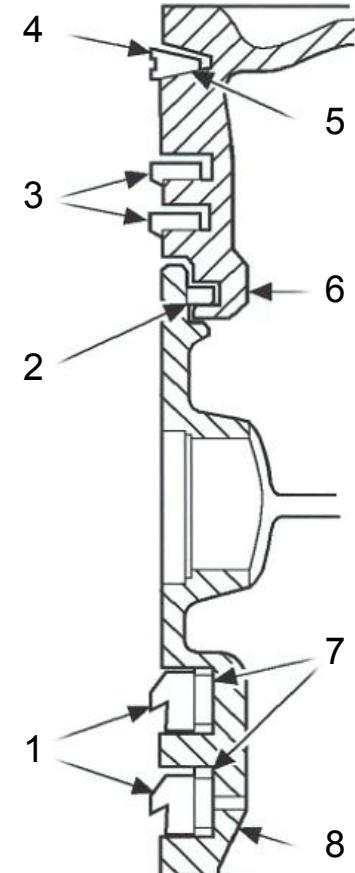


Diesel
PRO POWER

ARAHA PEMASANGAN GELANG OMBOK

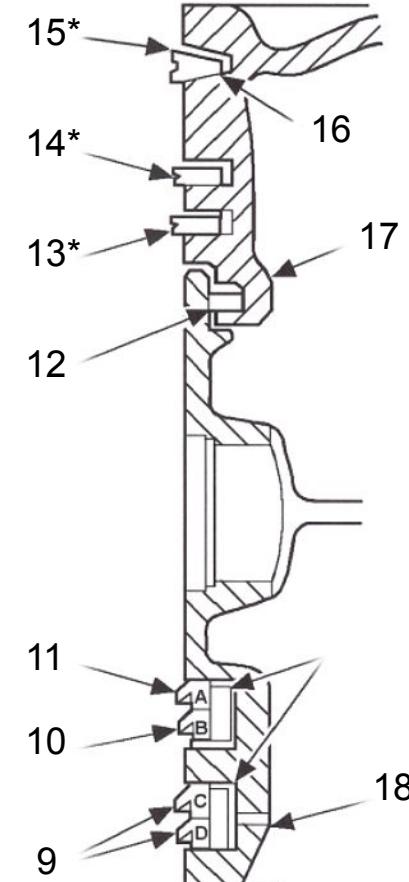
**Rajah 1a - Pemasangan Gelang Omboh
1982 DAN 1983 6V-92 CALIFORNIA ENGINES (TURBOCHARGED)**

1. Gelang Minyak (Tepi Pengikis Gelang Minyak ke Menjauh dari Kubah)
2. Cincin Kubah untuk Mengelak (Pasang dengan Chamfer Jauh dari Kubah)
3. Gelang Mampatan (Jajarkan Jurang Gelang Pertama dan Ketiga,
180 Darjah dari Jurang Cincin Kedua)
4. Cincin Api (Tanda Pengenalan Menghadap Atas Kubah)
5. Cincin Api Keystone, Bahagian Bawah Denyar Chrome
6. Kubah Omboh
7. Pengembang Cincin Minyak (Cat Hijau) 9-14 lbs. Ketegangan
8. Skirt Omboh



**Rajah 1b - Pemasangan Gelang Omboh
ENJIN JURULATIH (TURBOCHARGED)**

9. Bahagian Bawah Cincin Berslot (Gelang Hitam) Cari Jurang Cincin A dan C 180 Darjah daripada Expander Gaps, B dan D Ring Jurang 90 Darjah dari A dan C Gaps
10. Cincin Kawalan Minyak Bawah Jalur Jingga (Tiada Chrome)
11. Cincin Kawalan Minyak Atas Jalur Jingga (Chrome OD)
12. Cincin Kedap Kubah ke Skirt, Pasang dengan Chamfer Jauh dari Atas Kubah seperti yang Ditunjukkan
13. Cincin Mampatan Ketiga
14. Cincin Mampatan Kedua
15. Cincin Api Pertama, Tanda Pengenalan untuk Menghadap Atas Kubah
16. Cincin Api Keystone, Bahagian Bawah Denyar Chrome
17. Kubah Omboh
18. Pengembang Cincin Minyak (Cat Putih) 12-17 lbs. Ketegangan



* Jajarkan celah gelang ke-1 dan ke-3 180 darjah dari celah gelang ke-2

CATATAN:

Walaupun ia boleh ditukar ganti secara fizikal, gelang mampatan bekas dan baharu, gelang kawalan minyak dan pengembang tidak boleh dicampur dalam enjin. Hanya konfigurasi cincin omboh baharu harus digunakan pada tahun 1983 6V dan 8V yang diperakui Persekutuan dan 8V
Enjin automotif pengecas turbo yang diperakui California.

CATATAN:

Konfigurasi gelang omboh baharu juga boleh digunakan untuk servis semua 6V dan 8V sebelumnya
Enjin automotif Persekutuan dan California, kecuali 1982 6V California, 1983 6V
California dan semua enjin koc transit dan ruang tamu antara bandar.

Pemasangan Gelang Mampatan

Pasang gelang mampatan seperti berikut:

1 - Bermula dengan gelang bawah, pasang gelang mampatan dengan alat J 8128.

CATATAN:

Untuk mengelakkan gelang pecah atau terlalu tegang, jangan bentangkannya lebih daripada yang diperlukan untuk tergelincir di atas omboh.

2 - Goncangkan celah gelang di sekeliling omboh.

Pemasangan Cincin Kawalan Minyak

Pasang gelang kawalan minyak seperti berikut:

NOTIS:

Lumurkan gelang omboh dan omboh dengan ST, atau setara, sebelum memasang untuk mengelakkan kerosakan enjin yang serius.

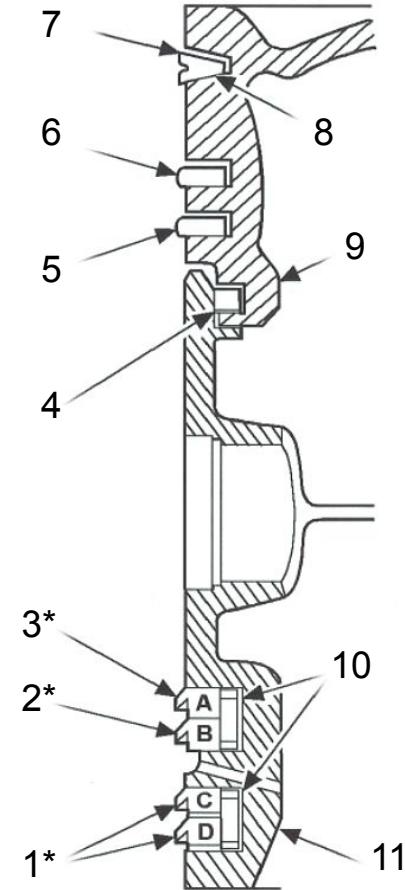
- 1 - Lihat Rajah 2 untuk jenis dan lokasi.

Rajah 2 - Pemasangan Gelang Omboh

1983 Federal, 1983 8V-92 California dan Enjin Terdahulu (turbocharged)

1. Cincin Kawalan Minyak Bawah, Bahagian Bawah Cincin Berslot (Gelang Hitam) Cari A & C Jurang Cincin 180 Darjah daripada Jurang Pengembang dan Jurang Cincin B&D 90 Darjah daripada A & C Gaps
2. Cincin Kawalan Minyak, Jalur Jingga (Tiada Chrome)
3. Cincin Kawalan Minyak, Jalur Jingga (Tiada Chrome OD)
4. Cincin Kedap Kubah ke Skirt Pasang dengan Chamfer Jauh dari Atas Kubah seperti yang Ditunjukkan
5. Cincin Mampatan Ketiga, Jajarkan Jurang Cincin Pertama dan Ketiga 180 Darjah dari Jurang Cincin Kedua
6. Cincin Mampatan Kedua, Sama ada Sisi ke Menghadap Atas Kubah
7. Cincin Pertama, Cincin Api, Tanda Pengenalan untuk Menghadap Atas Kubah
8. Keystone Fire Ring Chrome Flash Bahagian Bawah
9. Kubah Omboh
10. Pengembang Cincin Minyak (Cat Putih) 9-14 lbs. Ketegangan
11. Skirt Omboh

* Pasang gelang kawalan minyak dengan tepi pengikis menghala dari atas kubah



NOTIS:

Apabila memasang gelang kawalan minyak, berhati-hati untuk mengelakkan pertindihan hujung pengembang gelang. Pengembang yang bertindih akan menyebabkan gelang minyak terkeluar melebihi had yang dibenarkan dan akan mengakibatkan pecah apabila omboh dimasukkan ke dalam pemampat gelang semasa pemasangan dalam pelapik silinder.

NOTIS:

Untuk mengelakkan pertindihan, jangan potong atau kisar hujung pengembang. Memotong atau mengisar hujung akan mengurangkan daya pengembangan pada gelang kawalan minyak dan mengakibatkan penggunaan minyak pelincir yang tinggi.

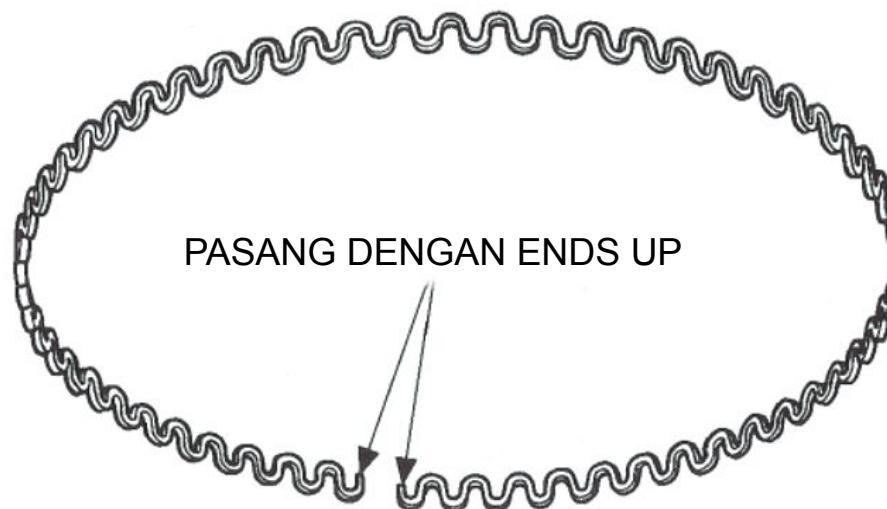
NOTIS:

Jangan biarkan hujung pengembang bertindih semasa memasang omboh. Cincin akan pecah.

2 - Pasang pengembang gelang dalam alur gelang kawalan minyak dalam skirt omboh. Pasang pengembang gelang jenis penyangga persisian dengan kaki hujung bebas menghala ke bahagian atas omboh.

Lihat Rajah 3.

Rajah 3 - Pengembang Cincin Minyak Jenis Penyangga persisian



3 - Lumurkan gelang kawalan minyak dengan STP, atau setara.
Semua maklumat tertakluk kepada perubahan tanpa notis

NOTIS:

Tepi pengikis semua gelang kawalan minyak mesti menghadap ke bawah (ke arah bawah omboh) untuk kawalan minyak yang betul.

4 - Pasang cincin dengan tangan. Bermula dengan bahagian atas cincin minyak atas, selaraskan jurang.

Pemasangan Piston dan Pemasangan Rod Penyambung

Pasang omboh dan pemasangan rod penyambung seperti berikut:
1 - Pasang omboh dan pemasangan rod penyambung dalam enjin.

Pemasangan Cincin Kedap Pelapik Silinder

Pasang cincin kedap pelapik silinder seperti berikut:

CATATAN:

Arahan berikut digunakan apabila pelapik silinder atau komponen kit silinder lengkap sedang diganti pada enjin. Ia tidak terpakai apabila pengantian melibatkan set gelang omboh sahaja.



AWAS: MINYAK ENJIN TERPAKAI

Untuk mengelakkan kecederaan pada kulit akibat terkena bahan cemar dalam minyak enjin terpakai, pakai sarung tangan pelindung dan apron.

CATATAN:

Gelang kedap pelapik silinder yang digunakan pada masa ini ialah gelang pengedap komposisi yang dipertingkatkan dengan salutan Teflon oren. Mereka memberikan rintangan yang sangat berkesan terhadap herotan haba, kimia dan mekanikal. Sifar enjin yang bersih boleh digunakan sebagai pelincir pemasangan pada gelang pengedap semasa memasang pelapik.

CATATAN:

Hentikan penggunaan pemendekan jenis sayuran terhidrogenasi sebagai pelincir apabila memasang pengedap bersalut Teflon. **Lihat Rajah 4.**

Rajah 4 - Pemasangan Gelang Omboh

1. Gelang Minyak (Tepi Pengikis Gelang Minyak ke Menjauh dari Kubah)
2. Cincin Kubah untuk Mengelak (Pasang dengan Chamfer Jauh dari Kubah)
3. Gelang Mampatan (Jajarkan Jurang Cincin Pertama dan Ketiga, 180 Darjah dari Jurang daripada Cincin Kedua)
4. Cincin Api (Tanda Pengenalan Menghadap Atas Kubah)
5. Cincin Api Keystone, Bahagian Bawah Denyar Chrome
6. Kubah Omboh
7. Pengembang Cincin Minyak (Cat Hijau) 9-14 lbs. Ketegangan
8. Skirt Omboh

* Prelube dengan minyak enjin semasa pemasangan

† Gunakan pengembang gelang minyak cat kuning (ketegangan tinggi) untuk aplikasi bas bukan turbo dan transit. Gunakan pengembang gelang minyak cat hijau (ketegangan rendah) untuk aplikasi lain. Cari celah gelang A dan C 180° dari celah pengembang, dan celah gelang B dan D dari celah A dan C. Pasang gelang kawalan minyak dengan tepi pengikis menghala dari atas kubah. Jajarkan celah gelang pertama dan ketiga 180° dari celah gelang kedua. Gunakan cincin api jurang lebar untuk enjin 75 kuasa kuda setiap silinder dan ke atas. Semua yang lain menggunakan cincin api jurang standard.

