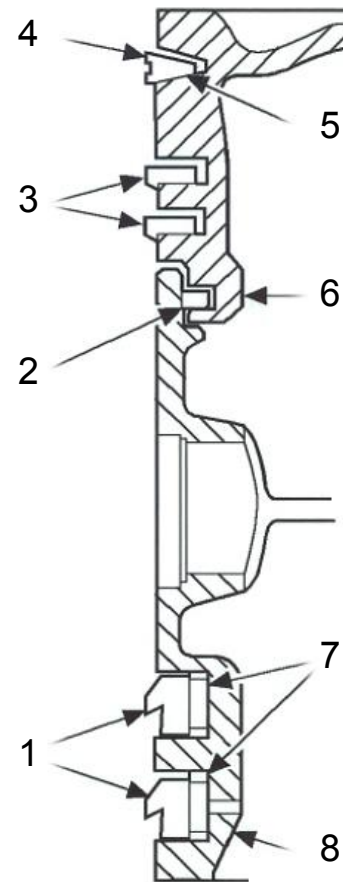


Diesel
PRO POWER

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO DOS ANÉIS DO PISTÃO

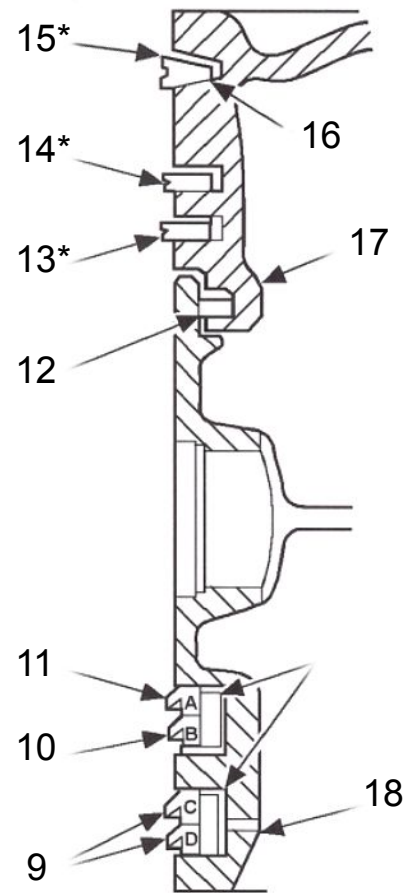
Figura 1a - Instalação do Anel do Pistão
MOTORES CALIFÓRNIA 1982 E 1983 6V-92 (TURBO)

1. Anéis de óleo (bordas do raspador do anel de óleo para apontar para longe da cúpula)
2. Cúpula para anel de vedação (instalar com o chanfro afastado da cúpula)
3. Anéis de compressão (alinhar lacunas do primeiro e terceiro anéis, 180 graus da lacuna do segundo anel)
4. Anel de Incêndio (Marca de Identificação para o Topo da Cúpula)
5. Anel de fogo Keystone, lado inferior cromado
6. Cúpula do pistão
7. Expansores de anel de óleo (pintura verde) 9-14 lbs. Tensão
8. Saia do pistão



**Figure 1b - Piston Ring Installation
COACH ENGINES (TURBOCHARGED)**

9. Lado inferior do anel com fenda (anéis pretos) Localize as folgas dos anéis A e C 180 graus das lacunas do expansor, lacunas dos anéis B e D 90 graus das lacunas A e C
10. Anel de controle de óleo inferior Faixa laranja (sem cromo)
11. Anel de Controle de Óleo Superior Faixa Laranja (DE Cromado)
12. Anel de vedação da cúpula para a saia, instale com o chanfro afastado do topo da cúpula, conforme mostrado
13. Terceiro Anel de Compressão
14. Segundo anel de compressão
15. Primeiro Anel de Fogo Anelar, Marca de Identificação para o Topo da Cúpula
16. Anel de fogo Keystone, Lado inferior cromado
17. Cúpula do Pistão
18. Expansores de anel de óleo (pintura branca) 12-17 lbs. Tensão



* Alinhe as folgas do 1º e 3º anéis 180 graus a partir da folga do 2º anel

OBSERVAÇÃO:

Embora sejam fisicamente intercambiáveis, os antigos e novos anéis de compressão, anéis de controle de óleo e expansores não devem ser misturados em um motor. Somente a nova configuração do anel do pistão deve ser usada em 1983 6V e 8V com certificação federal e 8V

Motores automotivos turboalimentados certificados pela Califórnia.

OBSERVAÇÃO:

A nova configuração do anel do pistão também pode ser usada para atender a todos os 6V e 8V anteriores

Motores automotivos federais e da Califórnia, exceto o 1982 6V Califórnia, o 1983 6V

Califórnia e todos os transportes intermunicipais e locomotivas de ônibus.

Instalação de anéis de compressão

Instale os anéis de compressão da seguinte forma:

1 - Começando pelo anel inferior, instale os anéis de compressão com a ferramenta J 8128.

OBSERVAÇÃO:

Para evitar quebrar ou sobrecarregar os anéis, não os abra mais do que o necessário para deslizá-los sobre o pistão.

2 - Escalonar as folgas dos anéis ao redor do pistão.

Instalação de anéis de controle de óleo

Instale os anéis de controle de óleo da seguinte forma:

PERCEBER:

Lubrifique os anéis do pistão e o pistão com ST, ou equivalente, antes de instalar para evitar danos graves ao motor.

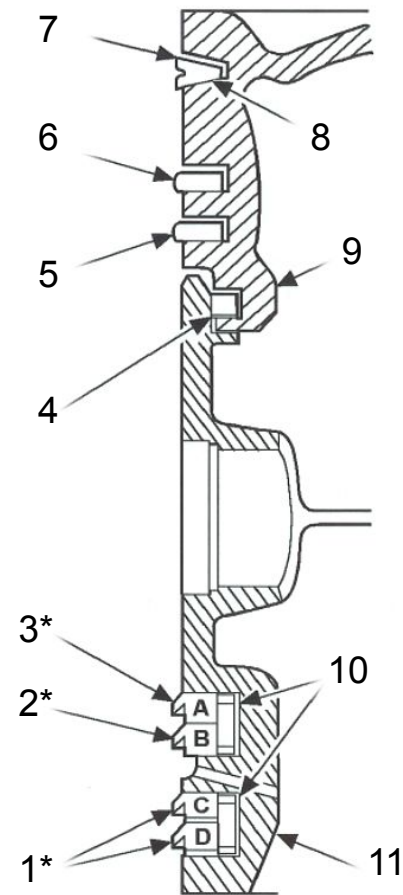
1 - Veja a Figura 2 para o tipo e localização.

Figura 2 - Instalação do Anel do Pistão

1983 Federal, 1983 8V-92 Califórnia e motores anteriores (turbo)

1. Anel de controle de óleo inferior, lado inferior do anel com fenda (anéis pretos) Localize A e C Intervalos de anel de 180 graus de intervalos de expansor e intervalos de anel B e D de 90 graus de lacunas A & C
2. Anel de controle de óleo, faixa laranja (sem cromo)
3. Anel de controle de óleo, faixa laranja (sem DE cromado)
4. Instalar o anel de vedação da cúpula para a saia com o chanfro afastado do topo da cúpula, conforme mostrado
5. Terceiro anel de compressão, alinhe as lacunas do primeiro e terceiro anéis a 180 graus de Intervalo do Segundo Anel
6. Segundo anel de compressão, ambos os lados voltados para o topo da cúpula
7. Primeiro Anel, Anel de Fogo, Marca de Identificação para o Topo da Cúpula
8. Lado inferior do flash cromado do anel de fogo Keystone
9. Cúpula do pistão
10. Expansores de anel de óleo (pintura branca) 9-14 lbs. Tensão
11. Saia do Pistão

* Instale os anéis de controle de óleo com as bordas do raspador apontadas para fora do topo da cúpula



PERCEBER:

Ao instalar os anéis de controle de óleo, tome cuidado para evitar sobreposição das extremidades dos anéis expansores. Um expansor sobreposto fará com que o anel de óleo se projete além dos limites permitidos e resultará em quebra quando o pistão for inserido no compressor de anel durante a instalação na camisa do cilindro.

PERCEBER:

Para evitar sobreposição, não corte ou esmerilhe as extremidades dos expansores. Cortar ou retificar as extremidades diminuirá a força de expansão nos anéis de controle de óleo e resultará em alto consumo de óleo lubrificante.

PERCEBER:

Não deixe que as extremidades do expansor se sobreponham durante a instalação do pistão.
Os anéis vão quebrar.

2 - Instale os expansores de anel nas ranhuras do anel de controle de óleo na saia do pistão. Instale os expansores de anel do tipo pilar periférico com as pernas das extremidades livres voltadas para o topo do pistão. **Veja a Figura 3.**

Figura 3 - Expansor de anel de óleo tipo pilar periférico



- 3** - Lubrifique os anéis de controle de óleo com STP ou equivalente.
Todas as informações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio

PERCEBER:

As bordas do raspador de todos os anéis de controle de óleo devem estar voltadas para baixo (em direção à parte inferior do pistão) para um controle de óleo adequado.

- 4** - Instale os anéis manualmente. Começando com a metade superior do anel de óleo superior, alinhar as lacunas.

Instalação do pistão e do conjunto da biela

Instale o conjunto pistão e biela da seguinte forma:

- 1** - Instale o conjunto pistão e biela no motor.

Instalação do Anel de Vedação da Camisa do Cilindro

Instale o anel de vedação da camisa do cilindro da seguinte forma:

OBSERVAÇÃO:

As instruções a seguir se aplicam quando as camisas de cilindro ou os componentes completos do kit de cilindros estão sendo substituídos no motor. Eles não se aplicam quando a substituição envolve apenas conjuntos de anéis de pistão.



CUIDADO: ÓLEO DE MOTOR USADO

Para evitar ferimentos na pele devido ao contato com os contaminantes do óleo de motor usado, use luvas e avental de proteção.

OBSERVAÇÃO:

Os anéis de vedação da camisa do cilindro atualmente usados são anéis de vedação de composição melhorada com um revestimento de Teflon laranja. Eles fornecem resistência altamente eficaz ao calor, distorção química e mecânica. Motor limpo nil pode ser usado como lubrificante de montagem nos anéis de vedação ao instalar a camisa.

OBSERVAÇÃO:

Interrompa o uso de gordura vegetal hidrogenada como lubrificante ao instalar vedações revestidas com Teflon.

Veja a Figura 4.

Figura 4 - Instalação do Anel do Pistão

1. Anéis de óleo (bordas do raspador do anel de óleo para apontar para longe da cúpula)
2. Cúpula para anel de vedação (instalar com o chanfro afastado da cúpula)
3. Anéis de compressão (alinhar as lacunas do primeiro e terceiro anéis, 180 graus da lacuna do Segundo Toque)
4. Anel de Incêndio (Marca de Identificação para o Topo da Cúpula)
5. Anel de fogo Keystone, lado inferior cromado
6. Cúpula do pistão
7. Expansores de anel de óleo (pintura verde) 9-14 lbs. Tensão
8. Saia do pistão

* Pré-lubrifique com óleo de motor na montagem

† Use expansores de anel de óleo com tinta amarela (alta tensão) para aplicações não turbo e de ônibus de trânsito. Utilizar expansores de anel de óleo tinta verde (baixa tensão) para outras aplicações. Localize as folgas dos anéis A e C a 180° das folgas do expansor e as folgas dos anéis B e D das folgas A e C. Instale os anéis de controle de óleo com as bordas do raspador apontadas para fora do topo da cúpula Alinhe as folgas do primeiro e terceiro anéis 180° a partir da folga do segundo anel. Use o anel de incêndio de grande abertura para motores de 75 cavalos de potência por cilindro e acima. Todos os outros usam anel de fogo padrão.

